



> Moteurs diesel SOFIM 2.4 / 2.5 / 2.8

Référence Gates : 5039 (K01), 5113 (K01), 5334XS (K01), 5335XS (K01), 5495XS (K01)

Marque : Fiat / Iveco / Opel / PSA / Renault

Modèle : Divers modèles

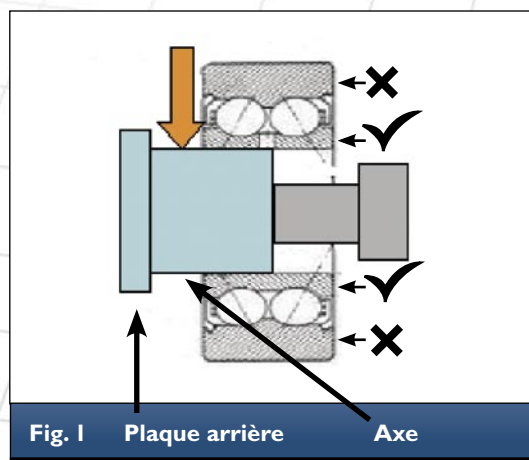
Moteur : 2.4 / 2.5 / 2.8 / D, TD, DTi, DTic, Dci, JTD, HDi (8 soupapes)

Code moteur : Divers codes moteur

Une manipulation ou installation incorrecte du galet tendeur/enrouleur sur les moteurs diesel SOFIM 2.4 / 2.5 / 2.8 peut entraîner une défaillance prématurée.

Conseils pour l'installation des galets :

- Enlevez toujours la rouille ou la graisse de l'axe ou la plaque arrière avant l'assemblage (flèche orange). Dans le cas contraire, toutes les impuretés seront poussées vers le fond de la plaque arrière entraînant la formation de débris, qui endommageront le roulement en raison d'un désalignement ou fausseront le couple de serrage.
- Installez toujours le roulement en appuyant sur sa partie centrale (✓).
- Ne forcez jamais l'enrouleur par-dessus l'axe en poussant sur l'extérieur du roulement (✗). Voir Fig. 1 et 2.



Ceci entraînerait le désalignement du roulement puis sa destruction. Cela pourrait également mener à un relâchement du joint, causant une fuite de graisse, et la présence d'impuretés dans le roulement.



Le désalignement amènera également la courroie à entrer en contact avec la plaque arrière, laissant des traces de gomme sur la plaque (Fig. 3).



- Vérifiez systématiquement le jeu entre l'axe et le roulement. Si le jeu est excessif, remplacez l'axe et la plaque arrière.
- Appliquez toujours le couple de serrage recommandé en première monte ; cela est très important car il détermine la précharge du roulement.
- Utilisez toujours de la colle forte afin d'éviter que le boulon/écrou se desserre en raison des vibrations et des effets des variations de température sur les pièces métalliques (si le boulon/écrou se desserre, le roulement se disloque) (voir Fig. 6).

IMPORTANT

Attention :

- Un serrage au couple correct sur un roulement mal positionné ou sur un axe souillé entraînera une défaillance.
- La tension de la courroie a également une influence sur les performances des galets de ce moteur. Utilisez le tensiomètre sonique STT-1 Gates pour vous assurer de la bonne tension d'installation de la courroie.



Conséquences d'une mauvaise méthode d'installation

Figure 4 : Les billes du roulement sortent de leur piste en raison du désalignement et du mauvais couple d'installation.

Figure 5 : Rotation anormale des bagues intérieures par un serrage incorrect.

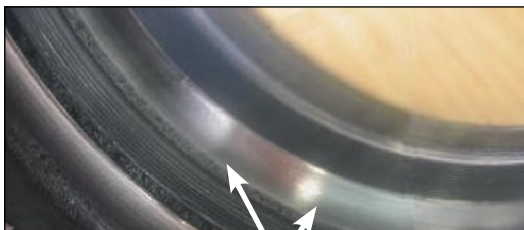


Fig. 4 Traces de billes



Fig. 5 Traces de rotation anormale

Figure 6 : Un serrage au couple trop bas entraînera la dislocation du roulement.

Figure 7 : Déformation des billes en raison d'une température excessive résultant d'un serrage au couple trop important.



Fig. 6



Fig. 7

Figure 8 : Le joint est sorti du roulement et la cage à billes a été détruite.

Figure 9 : On retrouve souvent des billes dans le bas du compartiment moteur.

Retirez du système de transmission tous les débris.



Fig. 8



Fig. 9

Pour de plus amples informations,
n'hésitez pas à contacter notre Service
Technique au 01 34 47 41 55
ou à consulter notre catalogue en ligne :
www.gatesautocat.com.